



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1421

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Mercedes-Benz
Mudel ja modifikatsioon	190 D
Tehasetähis (VIN)	12111010050292
Valmistamisaasta	1961

Kategooria / keretüüp	M1 / sedaan
Värvus	must
Valmistajamaa	Saksamaa Liitvabariik
Valmistajatehas	Daimler-Benz AG

Pikkus mm	4500
Laius mm	1740
Kõrgus mm	1500

Täismass kg	1660
Tühimass kg	1210
Kandevõime kg	450

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	56

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	4

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline trummel	780
2	hüdrauliline trummel	880

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
6,40x13	✓	
6,40x13		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	diisel
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	37
Mootori töömaht cm ³	1897

Originaalsusprotsent	96,84
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	52873
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Anti Seli		07.10.2024	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		07.10.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	95,8	
5.1.1	Istmed	25	25	taastatud
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	laepolster taastatud, ligilähedane originaalile
5.1.4	Armatuurlaud	20	18	värvidefektid (-1), puudub raadio katepaneel (-1)
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9,8	signaali võru ja embleem kulumisjälgedega
5.1.6	Põrandakate	5	5	koopia
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	13	salongis originaalkroomdetailid kasutamisel, salongi peegli keevituspritsmed

95,80%

5.2	Kere eksterjäär KOKKU	95	88,9	
5.2.1	Pinnakate	20	17	osalised värvidefektid
5.2.2	Põhimik	15	15	kaetud mastiksiga
5.2.3	Poritiivad	7	6,8	tagumistel poritiibadel lisaaugud
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	4,8	kaitseraudadel pisidefektid (-0,2), kaitseraudad koopia
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	4,3	pagasiruumi matid koopia, vasakpoolsele matil pisierinevus originaaliga (-0,2). Pagasiruumis puudub tagasilla kinnituskohal olev metallist kate (-0,5)
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	5	parem tagumine, vasak esimene ja tagumine küljeklaas defektidega, esimesed kolmnurkklaaside raamid kroomdefektiga
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	

93,58%

5.3	Veermik KOKKU	100	98	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	8	ilukilpide keskosad värvimata
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	

98,00%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Anti Seli		07.10.2024	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		07.10.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	97	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Ölitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	2	voolikuklambrid tänapäevased. Palju kaasaegseid kinnitusvahendeid (-1). mootori ja õhupuhasti vaheline ühendus ei ole originaal (-1). mootoriruumis ja lisadetailidel värvi eeltöödefektid (-1)

97,00%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	90	87	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		0	0	pole paigaldatud
5.6.5	Juhtmestik		20	19	kohati parandusjälgedega
5.6.6	Klaasipuhasti		10	8	klaasipuhastaja varred defektiga, "luuad" tänapäevased
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

96,67%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	96,84
Läbisõidunäidiku näit	52873

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Anti Seli		07.10.2024	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		07.10.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Anti Seli		07.10.2024	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		07.10.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Anti Seli		07.10.2024	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		07.10.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Anti Seli		07.10.2024	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		07.10.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Tehasetähis andmesildil, raamil number 9174

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	96,84
Läbisõidunäidiku näit	52873

Akti väljaandmise kuupäev	18.10.2024	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	06.10.2036
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Anti Seli		07.10.2024	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		07.10.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel